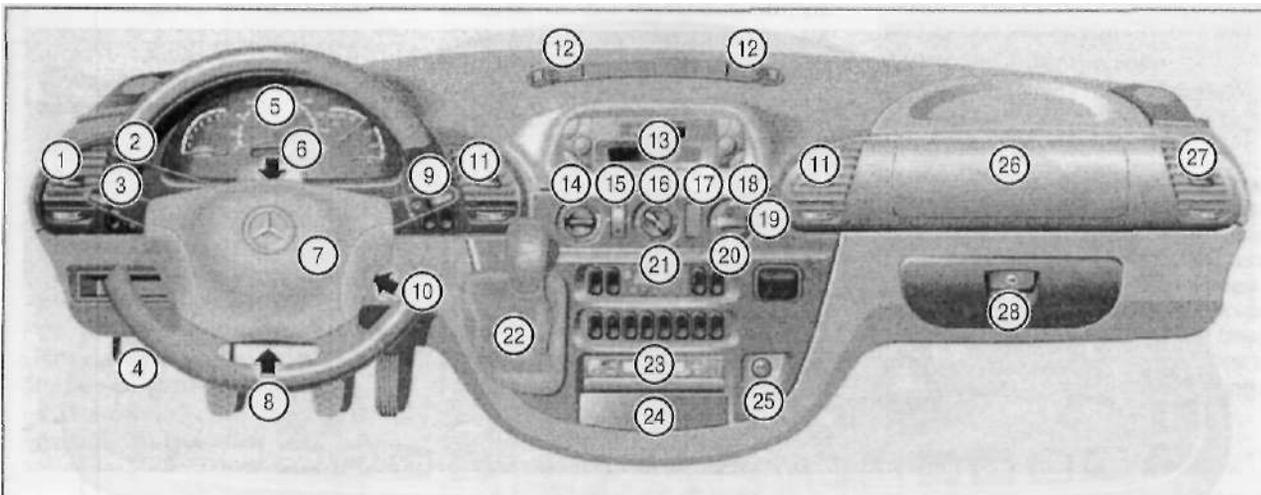


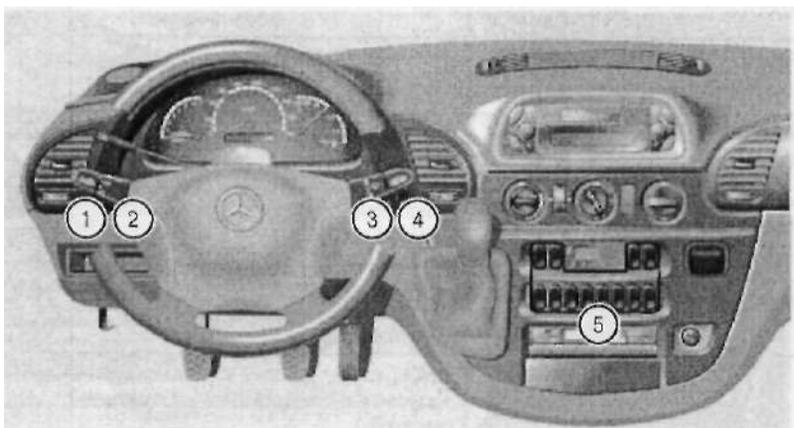
Панель приборов



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Вентиляционное сопло, слева | 11. Вентиляционные сопла, в середине | 20. Переключатель режима использования остаточного тепла двигателя |
| 2. «Темпомат» | 12. Вентиляционные сопла, вверху | 21. Таймер дополнительного отопления |
| 3. Комбинированный переключатель | 13. Радиоприемник | 22. Рычаг переключения передач |
| 4. Ручка открывания капота | 14. Регулятор температуры | 23. Тахограф |
| 5. Комбинация приборов | 15. Регулятор подачи воздуха | 24. Пепельница/держатель пепельницы |
| 6. Переключатель аварийной световой сигнализации | 16. Регулятор распределения воздуха | 25. Прикуриватель |
| 7. Рулевое колесо со звуковым сигналом, подушка безопасности | 17. Датчик температуры автоматизированной системы отопления/кондиционера | 26. Подушка безопасности переднего пассажира |
| 8. Ящик предохранителей | 18. Переключатель кондиционера | 27. Вентиляционное сопло, справа |
| 9. Переключатель стеклоочистителя | 19. Переключатель дополнительного отопительного устройства | 28. Вещевой ящик |
| 10. Замок зажигания/включатель стартера | | |

Рис. 1

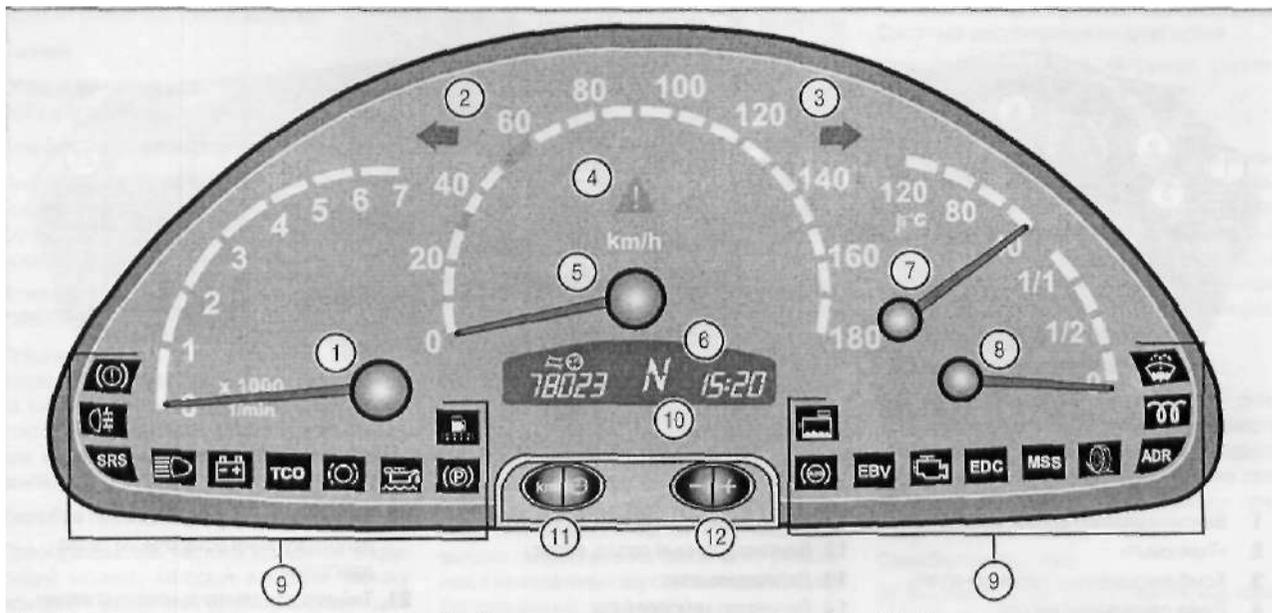
Расположение переключателей



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Выключатель заднего противотуманного фонаря | - Переключатель системы центральной блокировки замков (без блокировки багажного отсека) | - Таймер дополнительного отопления |
| 2. Регулировка угла наклона фар | - Клавиша включения тревожной сигнализации | Выключатель механизма блокировки дифференциала |
| 3. Переключатель дополнительного теплообменника | - Переключатель противобуксовочной системы (ASR) | Переключатель привода на все колеса |
| 4. Переключатель системы обогрева заднего стекла | - Переключатель системы автоматического пуска/выключения двигателя (MSS) | - Переключатель понижающего редуктора для движения по бездорожью |
| 5. Переключатель обогрева сидений слева/справа (переключатели находятся в первом ряду, соответственно, с левого и правого края) | -- Выключатель механизма отбора мощности | Переключатель стеклянного сдвигаемого верхнего люка |
| - Переключатель системы центральной блокировки замков (с блокировкой багажного отсека) | - Переключатель системы автоматического регулирования частоты вращения (ADR) | - Переключатель электрооборудования при кузове другого изготовителя |
| | | Переключатель звуковой последовательности/ проблескового маячка |
| | | - Переключатель устройства защиты от буксировки/устройства защиты кабины/салона |
| | | - Переключатель кондиционера в задней части салона |
| | | - Датчик заданного значения температуры для кондиционера в задней части салона |
| | | Контрольная лампа водоотделителя |
| | | Переключатель потолочного вентилятора |

Рис. 2

Приборы и контрольные лампы



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Тахометр | 5. Спидометр | 11. Переключение между счетчиками общего и суточного пробега |
| 2. Световой индикатор включена левый указатель поворота (см. раздел «Комбинированный переключатель») | 6. Многофункциональный дисплей | 12. Регулятор освещенности приборов |
| 3. Световой индикатор включения правого указателя поворота (см. раздел «Комбинированный переключатель») | 7. Указатель температуры охлаждающей жидкости | |
| 4. Предупредительная сигнальная лампа системы ASR | 8. Указатель уровня топлива с желтой предупредительной сигнальной лампой минимального резерва топлива | |
| | 9. Контрольные лампы | |
| | 10. Дисплей автоматизированной механической КП Sprintshift | |

Примечание

Световой индикатор  топливного фильтра с водоотделителем находится в средней части панели приборов.

Рис.3

Световые индикаторы на КС

Символ	Обозначение
	Противобуксовочная система (ASR) или сигнализация гололедицы
	Падение уровня тормозной жидкости ниже нормы Давление воздуха в ресивере стояночного тормоза ниже нормы
	Включен задний прогивотуманный фонарь
	Неисправны системы удержания пассажиров
	Включен дальний свет
	Аккумуляторная батарея не заряжается
	Неисправен тахограф
	Износ тормозных накладок
	Падение уровня моторного масла ниже нормы
	Стояночный тормоз затянут
	Световой индикатор загрязнения топливного фильтра

Символ	Обозначение
	Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы
	Неисправна антиблокировочная система тормозов
	Неисправна электронная система распределения тормозных сил(EBV)
	Световой индикатор бортового диагностирования двигателя (бензиновый двигатель с неэтилированным топливом)
	Неисправность в блоке управления двигателем Загрязнен топливный фильтр (дизельный двигатель)
	Включена система автоматического пуска/выключения двигателя (MSS)
	Неисправна противобуксовочная система (ASR) Неисправна система облегчения трогания с места (только КП Sprintshift)
	Система автоматического регулирования частоты вращения (ADR) включена/неисправна
	Предпусковой подогрев (дизельный двигатель)
	Уровень воды в бачке стеклоомывателя/фароочистителя упал ниже нормы (световой индикатор только в автомобилях с фароочистителем)

Указатель температуры охлаждающей жидкости

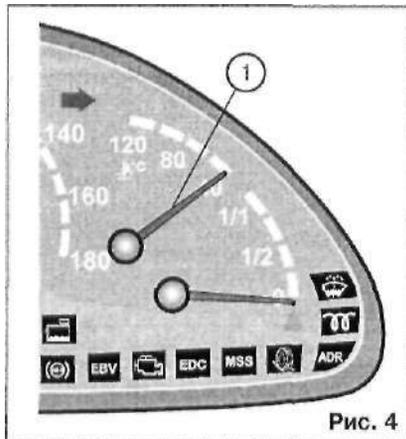


Рис. 4

В положении 2 ключа в замке зажигания индицируется температура охлаждающей жидкости (1),

При надлежащей заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура охлаждающей жидкости в зависимости от условий эксплуатации составляет от 85°C до 120°C.

Если стрелка находится на красном поле, продолжать движение нельзя.

Указатель уровня топлива с сигнальной лампой минимального уровня топлива

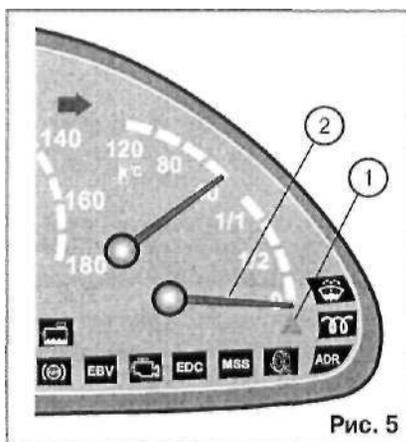


Рис. 5

В положении 2 ключа в замке зажигания индицируется запас топлива (2).

Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива (1) загорается приблизительно на 2 секунды.

Если предупредительная сигнальная лампа не гаснет или загорается при работающем двигателе, значит, достигнут минимальный резерв топлива.

Минимальный резерв топлива составляет прилб. 10,5л.

Примечание: если неисправен датчик указателя уровня топлива, загорается предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива (1), и стрелка

колеблется между максимальной и минимальной индикациями запаса топлива. Необходимо немедленно устранить неисправность на **СТО**.

Сигнальная лампа противобуксовочной системы (ASR)

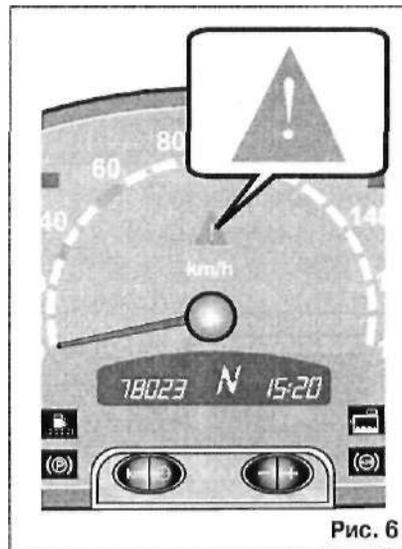


Рис. 6

В положении 2 ключа в замке зажигания приблизительно на 2 секунды загорается предупредительная сигнальная лампа как на спидометре. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

При загорании или мигании предупредительной сигнальной лампы А на спидометре во время движения см. раздел «Противобуксовочная система **ASR**».

Световой индикатор уровня тормозной жидкости (кроме 616 CDI)

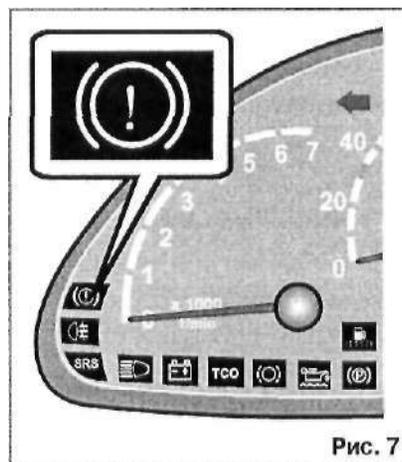


Рис. 7

В положении 2 ключа в замке зажигания загорается световой индикатор на комбинации приборов. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Загорание во время движения индицирует заниженный уровень тормозной жидкости.

Световой индикатор уровня тормозной жидкости и давления воздуха в ресивере стояночного тормоза с пружинным энергоаккумулятором (только 616 CDI)

Световой индикатор (см. рис. 7) гаснет при работающем двигателе по достижении давления воздуха в ресивере. После пуска двигателя (при безнапорных ресиверах) до достижения давления воздуха в ресивере может пройти 3 минуты. Тормозной кран с ручным управлением не следует переводить в положение отпущения до тех пор, пока не погаснет световой индикатор.

Внимание!

Нельзя покидать автомобиль при работающем двигателе и отпущенном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно прийти в движение.

Если световой индикатор загорается во время движения, то на заднем мосту может перегреться тормозная система или могут блокироваться колеса, имеется опасность заноса. Вышесказанное распространяется также на буксировку для пуска двигателя и буксировку автомобиля, если не было включено устройство аварийного отпущения пружинного энергоаккумулятора.

Загорание светового индикатора во время движения индицирует заниженный уровень тормозной жидкости или падение давления воздуха в ресивере системы стояночного тормоза ниже нормы.

Световой индикатор заряда аккумуляторной батареи

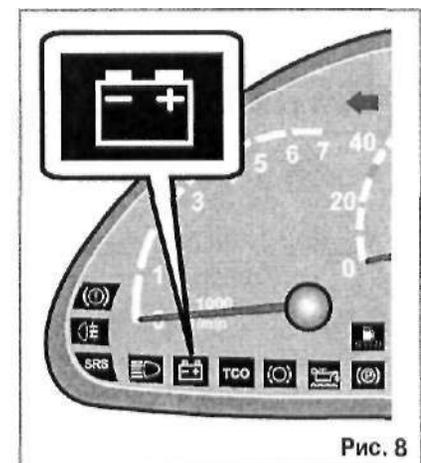


Рис. 8

В положении 2 ключа в замке зажигания загорается световой индикатор зарядного тока на комбинации приборов. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Если световой индикатор зарядного тока не гаснет или загорается при работающем двигателе, имеет место неисправность цепи заряда аккумуляторной батареи.

Необходимо прекратить движение и немедленно обратиться на **СТО** для устранения причины.

Световой индикатор предельного износа тормозных накладок



Рис. 9

В положении 2 ключа в замке зажигания приблизительно на 2 секунды загорается световой индикатор  на комбинации приборов. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Если световой индикатор  загорается при работающем двигателе, то тормозные накладки почти изношены.

Следует как можно быстрее обратиться на **СТО** для проверки тормозной системы.

Световой индикатор уровня моторного масла

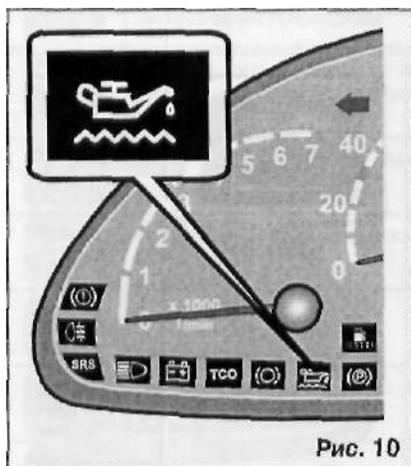


Рис. 10

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 2 загорается световой индикатор уровня моторного масла  на комбинации приборов. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Если световой индикатор уровня моторного масла  не гаснет или загорается во время движения, то уровень моторного масла находится в зоне нижней отметки измерительного щупа.

Сначала индикация загорается только крат-

ковременно, а при дальнейшем падении уровня масла горит постоянно.

Нужно немедленно выключить двигатель и измерить уровень моторного масла измерительным щупом (см. раздел «Эксплуатация»). Если явную негерметичность установить невозможно, то на заправочной станции следует откорректировать уровень моторного масла. Довливать масло нужно только до отметки «Max» на измерительном щупе.

Если световой индикатор уровня моторного масла горит, хотя уровень моторного масла в норме, для устранения причины нужно обратиться на **СТО**.

Световой индикатор загрязнения топливного фильтра



Рис. 11

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 2 световой индикатор  фильтра на комбинации приборов загорается приблизительно на 2 секунды. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Если световой индикатор  гаснет или загорается во время движения, то это указывает на загрязнение топливного фильтра. Возможно снижение мощности двигателя.

Причину следует устранить на **СТО**.

Примечание: световой индикатор  загрязнения топливного фильтра загорается вместе с контрольной лампой **EDS** блока управления двигателем и топливного фильтра.

Световой индикатор уровня охлаждающей жидкости

В положении 2 ключа в замке зажигания приблизительно на 2 секунды загорается световой индикатор уровня охлаждающей жидкости  на комбинации приборов. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Если она не гаснет или загорается при работающем двигателе, то уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Необходимо прервать движение и долить охлаждающую жидкость.

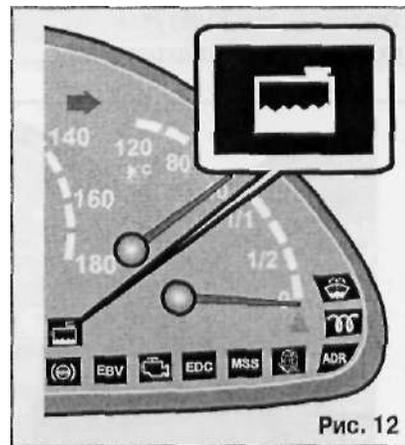


Рис. 12

При значительной или многократной незначительной утечке охлаждающей жидкости - обратиться на **СТО**.

Примечание: запрещается включать двигатель при упавшем ниже нормы уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможен перегрев двигателя, влекущий за собой его повреждение.

Световой индикатор электронной системы распределения тормозных сил (EBV)

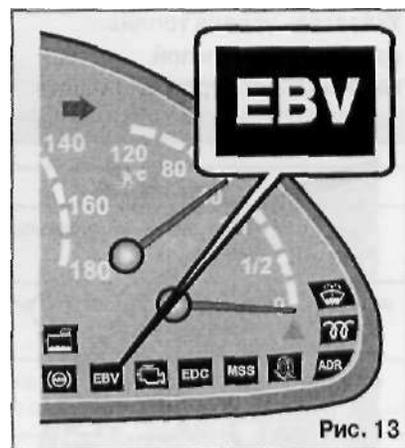


Рис. 13

В положении 2 ключа в замке зажигания для проверки работоспособности приблизительно на 2 секунды загорается световой индикатор  на комбинации приборов.

Электронная система распределения тормозных сил (**EBV**) предотвращает торможение, вызывающее блокирование задних колес при малой нагрузке на задний мост или при низких коэффициентах трения между дорогой и шинами (например, на мокрой дороге),

Внимание!

Если световой индикатор  не гаснет или загорается во время движения, то имеет место неисправность электронной системы распределения тормозных сил. При сильном торможении может произойти занос автомобиля.

Следует соблюдать указания, касающиеся антиблокировочной системы и противобук-

совочной системы (ASR) (см. раздел «Анти-блокировочная система»).

Нужно приспособить режим движения к дорожным условиям. Движение на слишком высокой скорости повышает риск аварии.

Необходимо немедленно устранить неисправность на СТО.

Световой индикатор бортового диагностирования двигателя (автомобили с бензиновым двигателем, работающие на неэтилированном топливе)

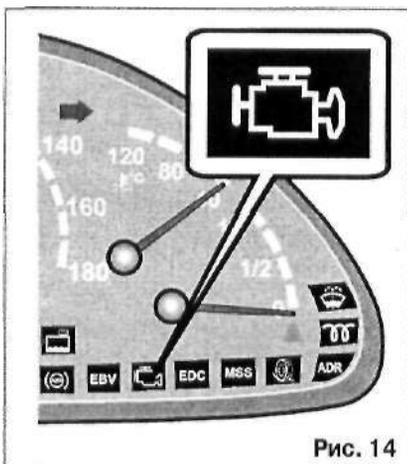


Рис. 14

В положении 2 ключа в замке зажигания загорается световой индикатор  на комбинации приборов. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Если световой индикатор  не гаснет или загорается во время движения, то может иметь место неисправность двигателя или системы выпуска ОГ. Мощность двигателя может уменьшиться, а предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть превышены.

Причину следует устранить на СТО.

Примечание

При бензиновых двигателях, работающих на этилированном топливе, этот световой индикатор не активирован.

Световой индикатор блока управления двигателем и топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем)

В положении 2 ключа в замке зажигания загорается световой индикатор блока управления двигателем  на комбинации приборов. Она должна погаснуть при работающем двигателе.

Если световой индикатор  не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность в блоке управления двигателем или на загрязнение топливного фильтра. Возможно снижение мощности двигателя. Причину следует устранить на СТО.

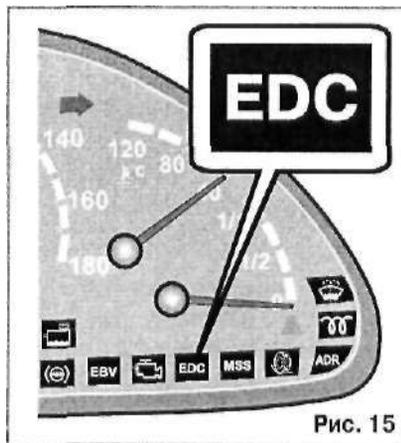


Рис. 15

Световой индикатор системы ASR и системы облегчения трогания с места

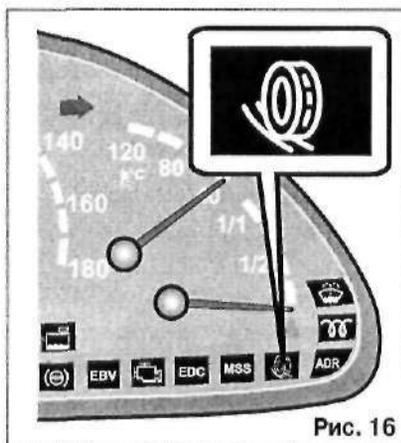


Рис. 16

Световой индикатор  может предназначаться для одной или двух систем.

В положении 2 ключа в замке зажигания на комбинации приборов загорается световой индикатор системы облегчения трогания с места и системы ASR. Световой индикатор гаснет при работающем двигателе.

- Автомобили только с системой ASR: если световой индикатор системы ASR  загорается при работающем двигателе, система ASR неисправна.
- Автомобили с системой ASR и системой облегчения трогания с места (только автомобили с автоматизированной механической коробкой передач Sprintshift): если световой индикатор системы облегчения трогания с места и системы ASR  загорается при работающем двигателе, неисправна система облегчения трогания с места или система ASR.

Причину следует устранить на станции ТО «Мерседес-Бенц».

Световой индикатор топливного фильтра с водоотделителем (автомобили с дизельными двигателями)

Световой индикатор (1) топливного фильтра с водоотделителем находится в сред-

ней части панели приборов среди клавишных переключателей.

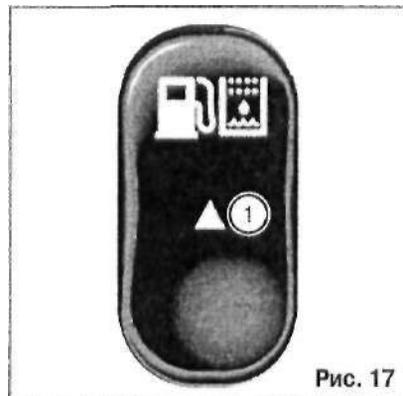


Рис. 17

В положении 2 ключа в замке зажигания приблизительно на 2 секунды загорается световой индикатор (1).

Если световой индикатор (1) не загорается после поворачивания ключа в замке зажигания в положение 2, имеет место неисправность в системе водоотделителя. Причину следует устранить на СТО.

Если световой индикатор (1) не гаснет или загорается при работающем двигателе, нужно как можно скорее слить воду из топливного фильтра. Удаление воды из топливного фильтра рекомендуется проводить на СТО (см. раздел «Эксплуатация»).

Примечание: для стран, в которых применяется топливо с повышенным содержанием воды, рекомендуем топливный фильтр с водоотделителем.

Переключатели

Комбинированный переключатель

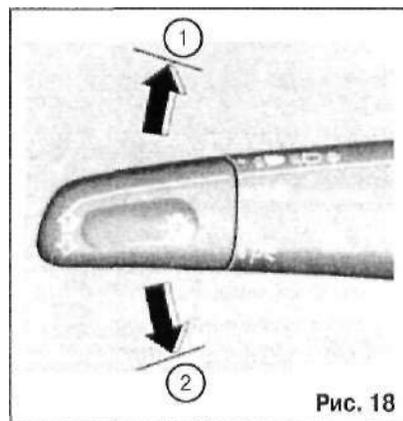


Рис. 18

1. Указатели поворота, правые.
2. Указатели поворота, левые.

Кратковременное мигание - комбинированный переключатель нажать до точки сопротивления.

Постоянное мигание - комбинированный переключатель нажать в положение фиксации.

При выходе из строя фонаря указателя поворота на автомобиле или на прицепе кон-